

SVIA-05-2014 ACCIDENTE AERONAVE THRUSH S2R MATRÍCULA TG-KII, 07/04/2014

DATOS AERONAVE

Marca: Thrush

Modelo: S2R

Serie: 1781-R

Certificado Tipo: A4SW, revisión 32 de fecha 12/11/2013.

Lugar Accidente: Finca El Racimo, Parcelamiento el Arisco, Municipio de Tiquisate, departamento de Escuintla.

Fecha Accidente: 07/04/2014

Tipo y Número de Licencia:

Comercial avión 3044

Almas a bordo: Una (01)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave con matrícula TG-KII, el día 07 de abril de 2014, despegó del aeródromo de "La Flora" en el Municipio de Tiquisate, departamento de Escuintla a las 5:55 a.m. hora local, con destino a la finca "El Racimo", con la intención de esparcir Agente químico sobre la plantación de banano.

Según la versión del piloto después de 5 vuelos de operación normal, al estar efectuando su vuelo No. 6 alrededor de las 7:55 hora local se produjo un fallo de motor, provocando que este dejara de funcionar y deteniéndose en forma súbita, procediendo a operar la palanca de emergencia, para botar la carga y bajarle o disminuirle peso a la aeronave, reducir la velocidad del avión y preparándose para un aterrizaje de emergencia, sobre la plantación de banano.

De acuerdo con la declaración del Piloto en su reporte escrito, no se reportan daños personales, procediendo después de detenerse la aeronave a retirarla de la pista, saliendo por sus propios medios.



CAUSAS PROBABLES:

- Por lo investigado, el motor perdió el tiempo interno que el Disco de Levas mantuviera abiertas las válvulas de los cilindros, dejándolos sin compresión y por consiguiente el paro en la operación del mismo.
- La falla probable es que el disco o rueda de levas (mecanismo que abre y cierra las válvulas de los cilindros), se salió de sincronía o tiempo del motor, esto provoca que todos los cilindros (9) quedaran sin compresión y por lo tanto el paro del motor.

RECOMENDACIONES:

- Las constantes mejoras de la seguridad operacional, las medidas preventivas, derivadas de las experiencias recabadas, nos sirven para efectuar operaciones de vuelo más seguras en cualquier aeronave que sobrevuele el espacio aéreo guatemalteco, en el presente caso se recomienda:
- Que se mantenga un monitoreo constante sobre el panel de los indicadores del motor, por cualquier fluctuación de las agujas indicadoras en los instrumentos, sobre todo las de indicación de MAP, RPM y Presión de aceite; reportarlo a mantenimiento para su corrección y poder prevenir una posible falla.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala Informe Final No. SVIA-05-2014